

Резолюция IV Всероссийской летно-практической конференции «Проблемы и перспективы применения беспилотных технологий в промышленном комплексе»

6-8 апреля 2022 года в Кемеровской области – Кузбассе на площадке Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева» состоялась IV Всероссийская научно-практическая конференция «Проблемы и перспективы применения беспилотных технологий в промышленном комплексе».

В очном и дистанционном формате в конференции приняли участие более 60 человек из 10 регионов Российской Федерации (Москва, Санкт-Петербург, Удмуртская Республика, Свердловская область, Пермский край, Кемеровская область – Кузбасс, Новосибирская область, Красноярский край, Томская область, Республика Хакасия). Это представители компаний-разработчиков и производителей беспилотных технологий, предприятий промышленного комплекса, научных, образовательных, общественных организаций и другие заинтересованные лица.

Работа конференции проходила по следующим основным направлениям:

- современное состояние используемых беспилотных летательных аппаратов в промышленном комплексе;
- применение беспилотных технологий в промышленности;
- актуальные вопросы подготовки кадров для эксплуатации беспилотных авиационных систем.

Участниками конференции отмечено расширение круга задач, связанных с применением беспилотных технологий, аккумулирован практический опыт деятельности, апробированы полученные результаты исследований, уточнены задачи и основные направления дальнейшей работы ученых и специалистов в области беспилотных технологий.

По итогам работы конференции были выработаны следующие рекомендации и предложения:

1. Отметить, что представленные идеи и разработки актуальны, востребованы и являются стратегическими направлениями для развития беспилотных технологий в промышленном комплексе.

2. Осуществлять дальнейший обмен информацией в части последних разработок и достижений в области беспилотных технологий и программного обеспечения, а также по вопросам разрешительного порядка и изменений законодательства в области применения беспилотных воздушных судов (БВС) между представителями компаний-разработчиков и производителей беспилотных технологий, предприятий промышленного комплекса, научных, образовательных, общественных организаций и всех заинтересованных лиц.

3. Проработать понятия «диспетчерская зона» и «диспетчерский район» (радиус действия) в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и при неоднозначности трактования обратиться с

разъяснением в соответствующие органы (Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»).

4. Проработать совместно с органами исполнительной власти Кемеровской области – Кузбасса возможность введения экспериментально-правового режима для предприятий топливно-энергетического и минерально-сырьевого комплексов на территории региона: при получении в соответствии с нормативными требованиями согласования от Штаба Округа на проведение аэрофотосъемочных работ с помощью БВС в границах предприятия с подтверждением отсутствия на их территории объектов, имеющих степень секретности, разрешить неоднократное производство аэрофотосъемочных работ без соответствующего согласования.

5. Проработать вопрос возможности установления эшелона до 150 м над уровнем земли при производстве аэрофотосъемочных работ по аналогии с порядком установления зоны ограничения полетов при выполнении взрывных работах (согласование использования воздушного пространства «по звонку» с органами единой системы организации воздушного движения и управления режимом ограничения полетов).

6. Подготовить обращение в Министерство транспорта Российской Федерации по скорейшему принятию типовой образовательной программы по подготовке операторов БВС в соответствии с п. 2.7 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19.11.2020 № 494 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта». Дать разъяснение по порядку выполнения авиационных работ при невозможности соблюдения требований данного документа ввиду отсутствия утвержденной типовой программы.

7. КузГТУ разработать программу дополнительного профессионального образования по направлению «Оператор по эксплуатации БВС (внешний пилот)» с выдачей документа о повышении квалификации, подтверждающего соответствие требованиям Федеральных авиационных правил.

8. Продолжить практику проведения ежегодной конференции с целью обмена опытом применения беспилотных технологий, расширив тематику и географию охвата территории участников, в том числе с привлечением международных партнеров и организаций, представителей Министерства

транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», а также компаний-разработчиков и производителей систем «антидрон».

9. КузГТУ проработать вопрос создания Ассоциации эксплуатантов беспилотных воздушных судов Сибирского федерального округа.

10. Рекомендовать доклады конференции к публикации в научно-технических журналах КузГТУ.