



За инженерные кадры

Газета Кузбасского государственного технического университета имени Т. Ф. Горбачёва. Выходит с сентября 1957 года. Декабрь 2022. № 6 (1523). www.kuzstu.ru

12+



На праздничном концерте в актовом зале КузГТУ. По центру на фото - справа Игорь Дедюля, председатель студклуба с 1989 года по настоящее время, слева - Андрей Андреев, преседатель студклуба 1983 - 1985 гг.

ЦИФРА НОМЕРА

15

миллионов рублей выделено Правительством Кузбасса на создание в КузГТУ новой молодежной научно-технической лаборатории

ПОДРОБНОСТИ

ТРЕТЬЯ МОЛОДЕЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Лаборатория модернизации, развития и реинжиниринга электронных устройств автоматизации для предприятий топливно-энергетического комплекса создана на кафедре электропривода и автоматизации института энергетики. Денежные средства будут выделяться по 5 миллионов в год на протяжении трех лет.

КузГТУ стал одним из 10 победителей конкурса Правительства Кузбасса – в течение 3 лет власти выделяют 150 миллионов рублей на развитие молодежных лабораторий для проведения научно-исследовательских и научно-технических работ. Заявку на создание одной из таких лабораторий составил коллектив кафедры электропривода и автоматизации под руководством кандидата технических наук Александра Григорьева. Заявка поддержана Фондом Андрея Мельниченко и СГК.

В новой лаборатории за 3 года планируется создать прототипы и предсерийные образцы устройств автоматизации для предприятий ТЭК, прежде всего электростанций, которые смогут заменить импортные устройства, по мере выхода их из строя. После планируется серийный выпуск данных устройств, в частности, за 5 лет предполагается выйти на объем по выпуску 1000 единиц в год, а также на их сервисное и техническое обслуживание.

Это уже не первая молодежная лаборатория, созданная на базе КузГТУ. Ранее университет получил два федеральных правительственных гранта на создание лаборатории цифровой трансформации предприятий минерально-сырьевого комплекса и лаборатории катализа и преобразования углеродосодержащих материалов с получением полезных продуктов.

СОБЫТИЕ | Студенческому клубу КГИ – КузПИ - КузГТУ исполнилось 60 лет

ЮБИЛЕЙ САМОГО ЯРКОГО КОЛЛЕКТИВА

Долгое время творческий актив студенчества Кузбасского политеха отмечал день рождения своего клуба, когда придется, вернее – когда было удобно. Но однажды, 10 лет назад, бессменный (с 1989 года) руководитель студклуба Игорь Дедюля все-таки решил узнать точную дату.

— Пошел в областной архив, стал копаться в документах. И в материалах по отчетно-выборной профсоюзной конференции от 23 ноября 1962 года обнаружил обсуждение вопроса организации студенческого клуба в Кемеровском горном институте, — рассказал Игорь Игнатьевич.

Из материалов XII Отчетно-выборной профсоюзной конференции Кемеровского горного института, 23.11.1962: «Просить ректорат о выделении штатной единицы художественного руководителя студклуба. В этом учебном году впервые будет проведен смотр художественной самодеятельности вузов Кузбасса».

В заметках делегата конференции, опубликованных в газете

«Горняк», говорится: «В институте (КГИ) проводится большая воспитательная работа, действует студенческий клуб, различные кружки художественной самодеятельности. Но тут опять возникает злостное «но». Круг участников художественной самодеятельности не очень широк, отсутствуют кружки по факультетам. Справедливости ради стоит сказать, что только на горном приняты меры по созданию факультетской самодеятельности».

Так, первым председателем студенческого клуба стал Леонид Андреевич Шевченко, в будущем доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой аэрологии, охраны труда и природы Кузбасского государственного технического университета. А в



Андрей Андреев, директор ГТРК «Кузбасс» передал в музей КузГТУ копию своей трудовой книжки с записью «Принят на должность директора студенческого клуба студентов КузПИ»

1983 году руководство клубом было доверено студенту горного факультета Андрею Андрееву:

— Тогда был серьезный подъем интереса к самодеятельности. Из жизни страны понемногу ухо-

дили застойные явления в виде формального подхода и абсолютного игнорирования интересов студенчества. А людям хотелось движения. Так получилось, что поменялось руководство в нашем профкоме, и они пошли на эксперимент, предложив студентам самим возглавить студклуб, — вспоминает Андрей Владимирович.

Со временем мечта 1962 года исполнилась - студклубы появились на всех факультетах, а впоследствии, институтах, став одними из самых заметных и многочисленных объединений вуза. Движение студенческого творчества в Кузбассе и стране нарастало, и студенты КузГТУ активно влились в процесс, что помогло им 12 раз побеждать на областном фестивале «Студенческая весна» и покорить даже всероссийские площадки.

По традиции, в конце праздничного юбилейного концерта, который состоялся 26 ноября, Игорь Дедюля попросил выйти на сцену всех выпускников КГИ - КузПИ - КузГТУ, кто когда-либо на ней стоял, зал опустел, а сцена оказалась набита битком!

АКТУАЛЬНО | Новый подход к вопросам карьеры

ВСЕ МЕЧТЫ СБУДУТСЯ

В КузГТУ 15 и 16 ноября прошли «Дни карьеры». В этот раз для удобства студентов и большей пользы, длительность мероприятия увеличилась вдвое – студенты могли знакомиться с мероприятиями на протяжении двух дней.

«Дни карьеры» в вузе проводятся уже во второй раз, а со следующего года станут регулярными – и будут проходить два раза в год, весной и осенью.

Прошлой весной на «Днях карьеры» работали 40 предприятий. Это достаточно большое количество, в том смысле, что была проделана эффективная работа и наши студенты получили большое количество предложений на трудоустройство, прохождение практики. В этот раз количество участников со стороны работодателей выросло на 50 процентов – до 60-ти предприятий. Соответственно и число

предложений работы для наших студентов тоже увеличилось. По сути, сегодня специалисты по персоналу промышленных предприятий как в Кемеровской области, так и за ее пределами объявили настоящую охоту за нашими инженерными кадрами и выпускниками смежных направлений обучения, – рассказал Алексей Яковлев, ректор КузГТУ.

На ярмарке вакансий представители компаний не просто в сухом формате рассказывают о зарплате, условиях и работе предприятий, наоборот «Дни карьеры» показывают студентам, что поиск работы может

проходить весело, а не напряженно в вечном скроллинге Интернета.

Студенты, в свою очередь, действительно, пытаются использовать эти два дня по максимуму. Интересным мероприятием показалось не только выпускникам, но и первокурсникам.

– Мы стараемся презентовать свое предприятие грамотно для всех студентов. Сейчас подходило довольно много первокурсников. И мы заинтересованы и в них в том числе. Ведь мы готовы принимать ребят на практику, – рассказали в СГК.

– Пришли связаться с работодателями и подать заявки на летнюю практику, – рассказывают первокурсники Ангелина Беляева и Тарас Трегубко. – Сейчас тут всё обсудим и с другими компаниями тоже пообщаемся обязательно. Работать и жить хотим в Кузбассе, поэтому устанавливаем контакты уже сейчас.

С целью сохранения юных кадров внутри региона в вузе летом 2022 года в КузГТУ был создан Совет по кадровой политике, в его состав вошли крупнейшие работодатели Кузбасса.

– Сейчас у каждого работодателя, который входит в состав Совета, большой план для работы со студентами – в месяц запланированы от двух до десяти мероприятий. Мы все заинтересованы и много думаем о том, как сделать так, чтобы, выпускаясь из вуза, студенты уже были подготовленными специалистами, которых мы с радостью возьмем на работу, – высказалась в день открытия «Дней карьеры» Арина Марграф, начальник управления по кадровой политике АО ХК «СДС» и председатель Совета по кадровой политике КузГТУ.

В течение двух дней участники «Дней карьеры» могли в перерывах между поиском вакансий по-настоящему развлекаться. Для этого были организованы и места для фотосессий, программы «Что? Где? Когда?» с призами, гонки на игрушечных самосвалах, бизнес-игра с применением инструментов



Глава города Кемерово Дмитрий Анисимов принял участие в «Днях карьеры»



Количество компаний-участников Ярмарки вакансий в КузГТУ выросло на 50%. Больше вакансий – больше шансов для студентов найти «работу мечты»



Студенты с первых курсов начинают интересоваться возможными вариантами трудоустройства

АКТУАЛЬНО | Форум интеграции науки и бизнеса

ШАХТОВАЯ КРЕПЬ: ТРИ ВЕКТОРА УСПЕШНОСТИ

Во второй половине ноября в КузГТУ прошел отраслевой научный форум «Современные технологии крепления горных выработок. Теория и практика». Главным партнером в организации его проведения стало ООО «ОКС» – крупный производитель крепежных систем для горной отрасли. А участвовали в мероприятии представители как минимум пяти секторов рынка, имеющих непосредственное отношение к горнорудной промышленности.

Собрать воедино горняков, ученых, представителей органов власти и контролирующих органов под эгидой технического университета, лидирующего в деле подготовки специалистов для углепрома, побудила важная задача, касающаяся интеграции науки, и бизнеса. Тема, казалось бы, не нова, о полезности крепких связей науки с производством говорить не первый десяток лет, но в этот раз к ней был применен новый подход, максимально конкретизирующий задачи всех сторон, заинтересованных в одном общем деле. Основная цель форума была обозначена как «формирование бизнес-среды профессиональных участников рынка горнопромышленного сектора для обмена опытом, знакомства с успешными практиками и

разработки новых идей по повышению безопасности ведения горных работ». А для ее достижения организаторам удалось привлечь к обсуждению этих важнейших вопросов по-настоящему уникальный состав специалистов.

Постоянный мониторинг и объективная оценка состояния любого горного массива при производстве подземных работ, а также обеспечение их крепления всегда являлись важнейшим условием безопасности. Но современные научные взгляды на это гораздо шире. Ведь помимо безопасного производства соответствующая горным условиям шахтовая крепь дает и другие важные результаты. Во-первых, она обеспечивает большую эффективность работ. Ну, а, во-вторых, все это дает мак-

симальный экономический эффект, делая производство более прибыльным. Таким образом, правильный подход к совершенствованию способов крепления горных массивов дает тройной эффект: ускоряет производственные процессы, приносит реальный доход и, конечно же, обеспечивает безопасность горняцкого труда. Обо всем этом в подробнейших деталях, за которыми не может быть никаких мелочей, говорили участники форума.

– Такое мероприятие, – говорит Андрей Кречетов, доцент кафедры технологии машиностроения КузГТУ, – нацелено на решение весьма конкретных вопросов. А объединяет все здесь тема как можно более близкого совмещения потребностей бизнеса с достижениями в сфере науки и образования. Конечно, такие вопросы поднимались уже не раз. Наука и бизнес вместе составляют необходимый баланс промышленного развития, и это их объединение необходимо в самых разных формах. При этом я не вижу необходимости в создании каких-то формальных рабочих групп для организации такого процесса в целом. Трудно говорить и о какой-либо измеримости результатов наших дискуссий. Но подобный обмен мнениями, обсуждения, которые проходили на форуме, помогут в дальнейшем гораз-



до более оперативно решать совместные вопросы и прорабатывать новые взаимные партнерские отношения. А они уже есть и продолжают крепнуть. Обратите внимание на то, что из планируемых двадцати докладов непосредственно КузГТУ взял на себя только два. Думаю, что это хорошо, поскольку такой подход говорит о том, что данная площадка была устроена не для самого университета, а для представителей реального сектора горнодобывающей промышленности. Мы обсуждали именно то, что волнует сегодня многих представителей угольных предприятий Кузбасса, и я думаю, что такие встречи, подобные сегодняшней, будут продолжаться.

КРУПНЫМ ПЛАНOM | История КузГТУ

КАФЕДРА ГЛАВНЫХ ДОРОГ РЕГИОНА

Кафедра автомобильных дорог и городского кадастра Кузбасского государственного технического университета отмечает свое пятидесятилетие. Поздравляя весь преподавательский и студенческий состав кафедры, а также всех ее выпускников с этим славным праздником, мы хотели бы напомнить о наиболее важных вехах в истории становления и развития этого значимого подразделения КузГТУ.



Первая защита дипломных работ 6 июня 1975 г.



О. П. Афиногенов



В. Ф. Карманов, А. А. Журавель, В. Г. Попов



В. А. Шаламанов



А. И. Должиков

Заведующие кафедрой автодорог:

— доцент В. Г. Попов —
с ноября 1972 г. по май 1975 г.,
и с мая 1976 г. по ноябрь 1982 г.

— кандидат технических наук
В. Ф. Карманов —
с ноября 1982 г. по март 1984 г.

— А. А. Журавель —
с мая 1975 г. по май 1976 г.,
потом с марта 1984 г. по март 1986 г.

— О. П. Афиногенов —
с марта 1986 г. по май 1991 г.
и с декабря 2008 г. по апрель 2009 г.

— А. И. Должиков —
с сентября 1991 г. по июнь 2001 г.

— доктор технических наук, профессор
В. А. Шаламанов —
с июля 2001 г. по декабрь 2008 г.

— кандидат технических наук, доцент
С. Н. Шабаев —
с апреля 2009 г. по сентябрь 2022 г.

— кандидат технических наук
доцент С. А. Иванов —
назначен с 1 сентября 2022 года
заведующим кафедрой

В процессе своего развития Кемеровский горный институт (как он назывался в то время) столкнулся и с новыми задачами. Помимо важной задачи обеспечения инженерными кадрами горной промышленности Кузбасса, появилась реальная необходимость всесторонне развивать и другие сферы жизни региона. Главным в этом деле стало строительство качественных дорог. Но, на тот момент, в Кузбассе пока еще не готовили специалистов дорожного профиля. Первым опытом в подготовке автодорожных инженеров стал экспериментальный набор в Кемеровском политехе на курс «автодора».

Первые шаги развития

На рубеже семидесятых годов прошлого столетия дальнейшее развитие экономики Кузбасса, как индустриально развитого региона Сибири, сдерживало отсутствие современных транспортных коммуникаций. В тот период подготовка инженеров-дорожников в Сибири велась далеко не везде. Инженеров, которые готовились по профилю строительства автодорог, готовили в Сибирском автомобильно-дорожном и Томском инженерно-строительном институтах. В Кемерово аналогов этого не было, хотя потребность в подготовке инженеров — строителей дорог постоянно росла.

В связи с этим перед Кузбасским политехническим институтом была поставлена новая задача — приступить к подготовке специалистов для развития дорожного комплекса региона. Вот тогда-то на шахтостроительном факультете, сегодня — строительном институте, была подготовлена первоначальная материальная база для обеспечения учебного процесса и сформировался научно-педагогический коллектив.

По инициативе ректора КузПИ, Героя социалистического труда Владимира Кожевина и доцента кафедры технологии строительного производства Владимира Попова, при максимальной поддержке со

стороны областного управления строительства и ремонта автомобильных дорог (начальником которого был Владимир Погорелый, а главным инженером — Ф. Н. Санников) было принято решение о создании отдельного подразделения для подготовки инженеров-дорожников. В итоге приказом по институту №199 от 26 апреля 1972 года, на ШСФ была организована кафедра «Автомобильные дороги». Пробный же набор двух первых групп студентов — 50 человек — для обучения по специальности «автомобильные дороги» был осуществлен еще раньше, в 1970 году.

Рассказывает ветеран кафедры, проработавшая здесь более тридцати лет, доцент Наталья Васильевна Крупина.

— Главным побудительным мотивом к принятию такого решения стало стремительное развитие промышленного Кузбасса. Строились и вводились в действие новые предприятия, но все затруднялось в связи с отсутствием в области нормальных дорог. Специалистов-дорожников катастрофически не хватало, ближайшие кадры готовили в вузах Томска, Новосибирска, Омска, а собственной региональной школы просто не существовало. Первым эту насущную проблему поднял Владимир Афанасьевич Погорелый, который в те годы возглавлял дирекцию по строительству областных дорог. Он обратился к ректору Политеха Владимиру Григорьевичу Кожевину. Эта инициатива была поддержана на областном уровне, новая специальность была открыта, а руководить всем этим процессом назначили Владимира Георгиевича Попова, доцента кафедры промышленного и гражданского строительства, позже он возглавил новую кафедру, стоя, так сказать, у ее истоков. Началось привлечение специалистов из других вузов Сибири и из более отдаленных регионов, в частности, из Москвы и Ленинграда. В дальнейшем к преподавательской работе на кафедре стали привлекаться и выпускники нашего института.

Карьерный рост выпускников

Профессионализм выпускников кафедры автомобильных дорог сразу высоко оценили работодатели. Об этом говорят многие опытные преподаватели кафедры, а складывающаяся на рынке строительства дорог ситуация, как нельзя лучше подтверждает правдивость этих выводов.

Из преподавателей кафедры и ее студентов выросли крупные руководители дорожного производства. Так, Н. П. Серёгин продолжил свою карьеру в Государственной службе дорожного хозяйства (Росавтодоре) Министерства транспорта РФ, где руководил строительством крупнейших транспортных объектов России. М. А. Рыгалов занимал должность заместителя директора крупнейшего предприятия Кузбасса, производящего изыскания и проектированием автомобильных дорог «Кузбассдорфонд-проект». Выпускник кафедры О. П. Афиногенов стал директором ООО «Кузбасский центр дорожных исследований», известного не только в пределах области, но и во всей России. А. И. Красильников и В. В. Пошепчинский стали руководить одной из крупнейших дорожно-строительных фирм региона «ФЭЦИТ». А А.Н. Выприцкий является генеральным директором АО «Кемеровоспецстрой».

Главным выводом при оценке качества подготовки инженеров дорожного строительства является, пожалуй то, что за все годы существования кафедры, практически все ее выпускники устраивались на работу по специальности — их с нетерпением ждали в дорожностроительных предприятиях Кузбасса.

Ну, а спрос, само собой, влиял на рост популярности профессии. Вот что говорит об этом сегодняшней заведующий кафедрой автомобильных дорог и городского кадастра кандидат технических наук, доцент Сергей Иванов.

— Что такое новый жилой район или группа промышленных предприятий без хорошей транспортной инфраструктуры? Ничто. Все мы являемся активными

потребителями дорог — и пешеходы, и автолюбители, и водители-профессионалы. А с ростом всей дорожной инфраструктуры растет и потребность в ее создателях — профессиональных дорожных инженерах. Взгляните на то, как в последние десятилетия возросли объемы дорожного строительства: капитальный ремонт существующих участков дорог, работы по благоустройству придомовых территорий. А чего стоит многомиллиардный проект создания автомобильного транспортного обхода города Кемерово, работы по которому планируют завершить до 2024 года! В этом плане, и город Кемерово, и другие города Кузбасса превращаются в единую глобальную дорожную стройку, которая требует все больше и больше грамотных специалистов. Именно поэтому мы уверены, что популярность работы инженеров-дорожников в современной ситуации будет год от года только расти.

Дорожная наука всерьез

Процесс подготовки инженеров не отделим от развития научной деятельности. Выпускники кафедры защитили двенадцать кандидатских диссертаций, получили свыше тридцати авторских свидетельств и восьми патентов на внедренные в производство изобретения; издали тридцать два учебных пособия, опубликовали более 500 научных статей, 25 сборников научных трудов, 3 монографии и свыше 400 методических указаний. С 1975 г. по 2019 г (включительно) кафедра обеспечила выпуск 2430 специалистов дорожников.

Если говорить о наиболее значимых научных разработках последнего времени, то следует остановиться на теме разработки новых асфальтобетонных смесей на основе битума, модифицированного резиновой крошкой. Эта работа велась под руководством заведующего кафедрой Сергея Шабаева его учениками — Сергеем Ивановым и Евгением Вахьяновым с 2011 года. С учеными кафедры сотрудничали представители ведущих подрядчиков дорожных работ в регионе. Помощь в производстве лабораторных исследований осуществлял АО «Кемеровоспецстрой» (генеральный директор Александр Выприцкий), а производственный этап подготовки взяло на себя ООО «Стройдорэкспорт» (генеральный директор Сергей Апарин). Также в совместной работе участвовали представители единственной в Кузбассе независимой лаборатории ООО «Кузбасский центр дорожных исследований, руководимый бывшим заведующим кафедрой автодорог Олегом Афиногеновым.

В результате был создан уникальный проект по практическому внедрению новой технологии в производство. Осенью этого года была подана заявка на получения федерального гранта в размере 90 миллионов рублей, который позволит запустить изобретение в реальное производство. По предварительным расчетам новые смеси смогут увеличить сроки эксплуатации асфальтобетонного покрытия в 2-2,5 раз.

Отметим, что использование в производстве резиновой крошки поможет решить и важную экологическую проблему. Количество отходов в виде покрышек карьерных самосвалов в угледобывающем регионе превышает все границы. Способы «малой утилизации» не могут решить этих проблем, а вот использование отходов для производства дорожного покрытия поможет справиться с задачей. Таким образом, проект поможет решению двух проблем: повышению качества кузбасских дорог и продлению их межремонтных сроков, а также улучшению экологии через новые способы утилизации отходов.

Начало на стр. 3

Работать на перспективу

В 2015 года кафедра «получила» специальность «Городской кадастр» и новое название - «Автомобильные дороги и городской кадастр». С 1999 года дополнительно ведется подготовка специалистов по ускоренной заочной форме обучения из числа абитуриентов, закончивших колледжи и техникумы по дорожному профилю, а также специалистов, имеющих законченное высшее образование по смежным специальностям и желающих получить второе высшее образование по дорожному профилю. Это находит отклик у многих дорожников Кузбасса.

Говоря о традициях своей кафедры, Сергей Иванов отмечает некие особые качества, присущие многим инженерам-дорожникам нашего региона.

– Говоря проще, весь огромный коллектив кузбасских дорожников всегда выглядел как одна большая дружная семья, в которой все друг друга хорошо знают: от ветеранов нашей профессии до молодых специалистов, которые успели проявить себя на производственных практиках. Каждый молодой специалист - это потенциальный руководитель дорожного предприятия, этому способствует постоянное повышение квалификации, приобретение и закрепление нового опыта в процессе производства. Большая часть наших выпускников остается в Кузбассе, они поддерживают контакты с родной кафедрой и относятся к ней с большой теплотой. Кроме того, они реально участвуют в наших общих делах, выступают перед студентами, передавая им практические знания, участвуют в организации производственных практик. Все это уже давно закрепилось в наших традициях и стало основой взаимной дружбы и продуктивного общения и поддержки. У нас

появляются профессиональные династии, когда дети, по примеру родителей, подрастая, выбирают профессию дорожного инженера-строителя.

Преемственность прослеживается и в научной деятельности. К сожалению, ветераны постепенно уходят от нас. Большой потерей для кафедры стал уход из жизни Анатолия Ивановича Красильникова – «человека – энциклопедии», обладающего огромными знаниями и опытом. Не стало и Виктора Александровича Шаламанова, который являлся учителем нашего заведующего кафедрой Сергея Николаевича Шабаева. Чьим учеником, в свою очередь, я считаю себя. Вот она на деле – живая преемственность поколений в науке и в преподавательской деятельности. Сейчас к нам на кафедру приходят талантливые молодые ребята, которые встраиваются уже в наш опыт и традиции. И мы уверены в том, что в самом скором времени они проявят себя с самой лучшей стороны.



Выпускное фото 1978 года



Один из выпусков кафедры в 80-е годы



Заведующий кафедрой Сергей Иванов



Современный состав кафедры



Грамоту доценту Н.В. Крупинной вручает И.О. Шурыгин, директор ГКУ ГО «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса»



Они готовили костяк инженеров-дорожников Кузбасса



Выпускники и преподаватели кафедры на юбилейной торжественной встрече

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

К 50-летию кафедры

Проектно-изыскательская компания «Индор-Кузбасс» поздравляет коллектив кафедры и всех выпускников с 50-ти летним юбилеем кафедры! По архивным сведениям, только за период с 1970 (первый набор на специальность «Автомобильные дороги») по 2002 годы коллективом кафедры подготовлено 1365 специалистов, которые работают на предприятиях дорожного комплекса Кузбасса и за его пределами. И за следующие два десятилетия количество выпускников многократно увеличилось. Большинство выпускников кафедры связали свою профессиональную деятельность с проектированием и строительством автомобильных дорог.

К поздравлениям в адрес коллектива кафедры присоединяются и сотрудники ООО «Индор-Кузбасс», которые являются выпускниками кафедры и в свое время работали в качестве преподавателей на кафедре автомобильных дорог: заместитель директора Максим Александрович Катасонов и Светлана Викторовна Москвичева, начальник отдела проектирования. Желаем кафедре автомобильных дорог и городского кадастра дальнейшего развития, увеличения набора студентов, творческих успехов в подготовке специалистов для дорожной отрасли. Всем здоровья, успехов, процветания! С юбилеем, коллеги!

Алексей Должиков, в прошлом заведующий кафедрой автомобильных дорог

Мастерам своего дела

Кузбасский государственный технический университет всегда славился как кузница кадров – высококвалифицированных и профессиональных. Будучи сам выпускником кафедры автомобильных дорог и пройдя профессиональный путь до руководителя строительной компании, я нередко вспоминаю прекрасные годы студенчества, высочайший профессионализм и доброе, отеческое отношение преподавателей. Не могу не вспомнить таких признанных мастеров своего дела, как Николай Петрович Серёгин, Лидия Афанасьевна Погорелая, Владимир Георгиевич Попов, Анатолий Андреевич Журавель, Виктор Феофанович Карманов. Это педагоги с большой буквы, воспитавшие целую плеяду специалистов, которые сейчас возглавляют предприятия дорожного комплекса не только в Кузбассе, но и далеко за его пределами.

Педагогический состав университета – люди, чей труд невозможно переоценить. Это великая ответственность – передавать знания подрастающему поколению. Мне всегда доставляет особую радость узнать в молодом специалисте выпускника технического университета – товарища по университетской парте. А мы всегда рады поддержать наших молодых коллег в их первых шагах в профессии. Сегодня я искренне желаю процветания кафедре автомобильных дорог! Профессорско-педагогическому составу, сотрудникам и студентам – реализации научного и творческого потенциала, здоровья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне! Мы возлагаем на вас большие надежды в подготовке дорожников – профессионалов своего дела, которых будем рады видеть в рядах нашей компании, чтобы вместе с ними делать наш край процветающим!

С уважением, Александр Вытрицкий, генеральный директор АО «Кемеровоспецстрой», выпускник кафедры

КРУПНЫМ ПЛАНOM | Кафедре автоборог и городского кадастра 50 лет

КАФЕДРА ГЛАЗАМИ РУКОВОДИТЕЛЯ

Сергей Шабаетов возглавлял кафедру автомобильных дорог и городского кадастра более тринадцати лет – с апреля 2009 года по сентябрь 2022-го. А когда-то он и сам был ее студентом. Сегодня, передав управление кафедрой в руки своего ученика Сергея Иванова, прежний руководитель остается на кафедре в качестве доцента, передает студентами знания и опыт, развивает науку. Сегодня Сергей Николаевич делится своими воспоминаниями о том, как и чем жила кафедра в разные годы.

Кризисный период

История – это примерно, то же, что и самый близкий человек, о котором ты вроде бы все знаешь, но всегда найдутся моменты, события и черты, которые ускользнули от твоих глаз. Мне, как заведующему кафедрой автомобильных дорог и городского кадастра в период с 2009 по 2022 год, трудно говорить о событиях, произошедших на заре становления и развития кафедры, тем более что об этом имеются ранее опубликованные материалы. По этой причине я сосредоточил свое внимание на событиях, повлиявших на судьбу кафедры уже в 21 веке, то есть с тех времен, когда я впервые познакомился с ней, став студентом группы СД-981.



Конечно, студенческие годы практически для всех являются незабываемыми, и я здесь не исключение. Вспоминается состав кафедры того времени: были как возрастные преподаватели с большим опытом, так и совсем молодые, вчерашние студенты. Времена тогда были сложные, и работа в вузе воспринималась как работа «для души». Лучшие студенты уходили на производство, работать в вузе было не престижно и, мягко говоря, не привлекательно в материальном плане. Поэтому даже молодые преподаватели спустя год-два уходили на производство, а возрастные со временем уже не могли продолжать профессиональную деятельность. И это были, наверное, самые сложные времена.

К концу первого десятилетия наступившего века сложилась очень тревожная ситуация, а в кулуарах даже пошли разговоры о возможном закрытии кафедры. На то были как объективные, так и субъективные причины. К первым можно отнести то, что на кафедре ощущался голод в части обеспечения учебного процесса профессорско-преподавательским составом, научные исследования фактически не велись, материальная база как

морально, так и физически устарела. Ко вторым относятся некая оторванность организаций реального сектора экономики от образовательного процесса и бытующее на то время суждение, что нехватку специалистов можно легко компенсировать, привлекая выпускников вузов из других регионов страны. Но, как показали последующие годы, данное мнение было ошибочным...

Переломным моментом стал 2013 год, так как именно тогда удалось к преподавательской деятельности привлечь сразу трех выпускников, причем лучших. Это сразу положительно сказалось не только на учебном процессе, но и на научно-исследовательской деятельности. Возобновились научные исследования, значительно возросла публикационная активность, появились победы в различных научных конкурсах и грантах. Поменялось и мнение производственников, к тому времени они стали активно помогать кафедре как в материально-техническом плане, так и в части повышения качества учебного процесса. На тот момент при непосредственном участии представителей организаций промышленного сектора экономики стали проводиться научно-практические конференции, мастер-классы, лекции и-беседы, дни карьеры в миниатюрном варианте (да, да, проводимые сегодня в вузе дни карьеры ведутся на кафедре автомобильных дорог уже порядка восьми лет!). Практически все студенты проходили оплачиваемую производственную практику, а их трудоустройство по окончании вуза сомнений не вызывало.

Время новых решений

Но все же, несмотря на укрепление позиций кафедры, как в части эффективности работы, так и в части повышения качества учебного процесса, тенденция к снижению количества бюджетных мест стала настораживать. А если принимать во внимание и то, что все вузы перешли на тот момент к «по-душевому» финансированию, то сокращение более чем в два раза количества студентов, вскрыло проблему иного рода – сокращение (почти в три раза!) штатного расписания кафедры. В тот момент, когда мы пытались нарастить мускулы в виде большого числа преподавателей – профессионалов, нужно было проводить обратный процесс – на модное в те годы слово – секвестрование. Это вызывало большие трудности и опасения, так как стремление оставлять на кафедре исключительно молодых преподавателей делало ситуацию особо уязвимой. Ведь при любом удобном случае они могли покинуть кафедру, а если бы и остались, то кто бы стал передавал им наработанный опыт? С другой стороны, малочисленность профессорско-преподавательского состава кафедры позволяло вести суждения об

ее объединении, а фактически о ликвидации такой структурной единицы как кафедра автомобильных дорог.

Решение проблемы пришло неожиданно – передача направления подготовки «землеустройство и кадастры» (профиль городской кадастр) в 2015 году. Именно тогда кафедра автомобильных дорог была переименована в кафедру автомобильных дорог и городского кадастра. Данное решение позволило не только сохранить костяк кафедры, но и преумножить его, так как вместе с направлением подготовки на кафедру перешли и преподаватели, большинство из которых были остепененными и имели большой производственный опыт. Данные события и предопределили ход дальнейшего поступательного развития кафедры...

В завтра – с уверенностью

Действительно, если посмотреть на кафедру сегодня – это самый молодой и самый остепененный кафедральный коллектив в строительном институте. В период с 2017 по 2022 год было принято на работу еще пять молодых преподавателей (а это 25 % от общей численности профессорско-преподавательского состава!) Было подготовлено двое кандидатов наук, один сотрудник на сегодняшний день обучается в аспирантуре, еще двое готовятся к поступлению в аспирантуру. Может быть, в науке кафедра и не является лидером среди других коллективов вуза. Но если посмотреть на качество образовательного процесса, обеспечение местами прохождения оплачиваемых производственных практик и трудоустройство выпускников, то можно сказать: кафедра с успехом выстояла и выдержала те испытания, которые ей были предначертаны. Она готова дальше идти по пути развития для подготовки высококвалифицированных и конкурентоспособных специалистов – как в области дорожного строительства, так и области кадастровой деятельности. А организации реального сектора экономики нам в этом помогут...

Я искренне желаю кафедре не сходить с тех путей, которые ведут ее к процветанию, подготовить еще много новых высококлассных специалистов, которые, безусловно, будут чтить и прославлять ее доброе имя. Профессорско-преподавательскому же составу хочется пожелать быть терпеливыми и педантично подходить к исполнению своих обязанностей. Чтобы звание каждого звучало гордо: «Я – сотрудник кафедры автомобильных дорог и городского кадастра федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»!

ДОРОГА В БИБЛИОТЕКУ – ДОРОГА К ЗНАНИЯМ

ВЕЛИКИЙ
ГЕОМЕТР

Николай Иванович Лобачевский родился 1 декабря 1792 г. в Нижнем Новгороде в семье чиновника. По семейным обстоятельствам был отдан в Казанскую гимназию на казенное содержание, где ему особенно хорошо давались точные науки. Затем он продолжил учебу в Казанском университете. Помимо физико-математических наук он увлекался химией и фармакологией. Окончил университет с отличием.

Лобачевского можно назвать юным гением: в 19 лет он получил степень магистра по физике и математике, в 22 - адъюнкта чистой математики, а в 24 года был удостоен профессорского звания.

Более 40 лет жизни математик Николай Лобачевский посвятил работе в Казанском университете. В октябре 1825 года Н. И. Лобачевский был избран библиотекарем университета. В течение почти десяти лет (по март 1835) Лобачевский работал на посту библиотекаря, причём с 1827 года он совмещал эти обязанности с обязанностями ректора университета. Он создал библиотеку, это было его любимое детище. Благодаря его деятельности как библиотекаря и ректора библиотека университета превратилась в одну из лучших в

России. «Ректор и библиотекарь университета» – так подписывал многие из деловых бумаг Николай Иванович. В то время библиотекарем мог быть только ординарный профессор, зарекомендовавший себя не только учёными заслугами, но и деятельностью на пользу университета. До этого 33-летний учёный, кроме преподавательской работы, успел побывать и деканом, и председателем строительного комитета, и членом библиотечного комитета. Лобачевский провел ряд реформ в самых разных областях: распорядился реорганизовать штат сотрудников, построил учебные корпуса, обустроил лаборатории, обсерватории, по его инициативе начинает издаваться журнал «Ученые записки Казанского университета». Под умелым руководством Н. И. Лобачевского учебное заведение стало одним из самых лучших и хорошо укомплектованных в России. Лобачевский многое делал своими руками, берясь за любую работу. На посту ректора он преподавал геометрию, алгебру, теорию вероятностей, механику, физику, астрономию и другие науки, мог с легкостью заменить практически любого преподавателя.

В 1846 г. Лобачевскому пришлось покинуть пост ректора. В конце жизни Николай Лобачевский ослеп и последний его труд «Пангеометрия» был записан под диктовку. Николай Иванович Лобачевский умер 24 февраля 1856 года, его современники так и не смогли понять фундаментальных идей гения. И только почти через 10 лет мировое научное сообщество по достоинству оценит работы русского математика. Его труды будут переведены на все основные европейские языки. Труды Лобачевского не забыты до сих пор. В 1953 году имя Николая Ивановича Лобачевского было присвоено библиотеке Казанского университета.

В библиотеке имеются издания о жизни и деятельности Н. И. Лобачевского. В ЭБС «Университетская библиотека ONLINE» - документально-художественные издания об ученом, а также издания по изучению геометрии Лобачевского.

ДАРИТЬ ЛЮБИМЫМ ЧУДЕСА

Юлия Лавряшина – российский писатель, сценарист, драматург, автор более 50 книг для взрослых и детей, ряда киносценариев и пьес. Лауреат Международной детской литературной премии им. В. П. Крапивина, литературной премии им. М.М. Пришвина и ряда других. Член Союза писателей России с 1995 г.

Юлия Лавряшина родилась в 1965 году в Кемерове. Окончила библиотечный факультет Кемеровского государственного института культуры. Работала в библиотеке Кузбасского политехнического института в 1988-1992 годах.

Юлия начала писать с восьми лет. Одним из самых любимых писателей Юлии был В. П. Крапивин. В юности мечтала стать актрисой и даже готовилась к поступлению в театральное училище. В 1988 году Юлия стала заниматься в литературной студии «Притомье», куда, как она говорит, буквально за руку привел ее муж Артур. Первая литературная публикация Лавряшиной - рассказ «Начало зимы» был напечатан в газете «Комсомолец Кузбасса» в декабре 1988 года.

А в 1991 году уже вышел сборник кузбасских авторов «Страсти по неведомому». Вскоре выходит собственный сборник рассказов Ю. Лавряшиной «Веселенький денёк», затем книги «Каиновы дети», «Массаж лезвием меча». Её герои в основном подростки – мечущиеся, ранимые, строптивые.

С 1999 года Юлия Лавряшина стала сотрудничать с новосибирским издательством «Мангазета», в котором вышло более десяти её книг в серии «Незнакомка»: «Живая вода», «Наваждение Пьеро», «Город Надежды», «Зеленый дождь», «Осенний свет», «Гринвичский меридиан» и др. В некоторые романы включены её собственные стихи.

В 2000 году за большой личный вклад в развитие культуры региона Юлия Лавряшина была удостоена Премии Кузбасса, в 2001 году стала победителем конкурса «Кемеровчанка года». В 2004 году журнал «Огни Кузбасса» напечатал её



самый известный роман «Фальшь истины», номинированного на литературную премию «Русский Букер» в 2006 г.

В 2006 году Юлия вместе с семьей переезжает в наукоград Королёв Московской области, где ведёт активную творческую жизнь, участвует в литературных праздниках на Арбате, организует литературно-дискуссионный клуб «Беседка», где собираются писатели, барды, журналисты, чтобы пообщаться и обсудить интересные темы. В 2012 году Юлия организовала литературный конкурс «Пёрышки Пегаса» для юных поэтов и прозаиков города Королёва. В 2014 году в молодёжном театре «В Курсе» состоялся первый спектакль по пьесе Лавряшиной «Овечка по имени Свечка».

В 2016 году началась новая эпоха в жизни Юлии Лавряшиной: её семья открыла своё издательство «ЛАВР», о котором мечтали долгие годы. Первой книгой стала очень смешная, увлекательная сказка «Котёнок в космосе».

ЖУРНАЛ
LAND

Наш университет готовит специалистов в области горнодобывающей промышленности с 1950 года. Предлагаем ознакомиться с основными специальными журналами отрасли.

Горный информационно-аналитический бюллетень

Бюллетень является ведущим научно-практическим журналом в области горных наук, геологии, экономики добывающих отраслей, высшего горного образования и смежных наук, публикует итоги научно-технических конференций по горному делу, семинаров ежегодного симпозиума «Неделя горняка». Целевая аудитория и авторы издания – ученые высшей школы, институтов РАН и отраслевых институтов, руководители горных предприятий,

инженеры из России и зарубежных стран - как профессионалы, так и начинающие учёные, молодые специалисты.

Горная промышленность

На страницах журнала публикуются результаты фундаментальных и прикладных исследований специалистов по актуальным проблемам геотехнологии, горной техники и обогатительного оборудования, экологии и безопасности горного производства. В 2018 году издание награждено серебряной

медалью «Горняк России» за большой вклад в дело развития минерально-сырьевого комплекса России и производственно-экономическую деятельность предприятий горной промышленности.

Горный журнал

Журнал основан в 1825 году. Тематические разделы: горная промышленность стран СНГ, геология, поиск и разведка полезных ископаемых, правовое регулирование в сфере недропользования, проектирование и горно-строительные работы, разработка месторождений, переработка и комплексное использование минерального сырья, маркшейдерское дело, природные горные пространства, история горного дела.

Известия вузов.
Горный журнал

Издается с 1958 года. Основные разделы: геотехнология,

горные машины, геомеханика, маркшейдерское дело, обогащение полезных ископаемых, геоэкология, информационные технологии в горном деле, высшее горное образование. С журналом тесно сотрудничают представители научных школ Санкт-Петербургского, Московского, Кузбасского, Иркутского, Красноярского, Карагандинского, Донецкого, Днепрпетровского, Уральского технических университетов и др.

Более подробная информация о журналах представлена в видеогиде «ЖурнаLAND» на сайте библиотеки (баннер «Путеводители по ресурсам»). С журналами можно ознакомиться в читальном зале технических наук, ауд. 1202, с электронными версиями в научной электронной библиотеке eLIBRARY.RU на сайте библиотеки.

Юлия Лавряшина – автор персональной серии психологических детективов «ТЕНЬ ЛОГОВА», в которой уже вышел первый роман «ВЗГЛЯД СО ДНА» в издательстве «ЭКСМО». Фамилия, которую Юлия подарила главному герою – фамилия ее отца Александра Борисовича Логова, доктора технических наук, профессора, академика, который долгое время преподавал в КузПИ, в последние годы жизни работал в Институте угля. В память об отце Юлия дала своему герою фамилию Логов, потому что он с детства был для нее идеалом мужчины – умным, веселым, красивым, сильным. В КузГТУ трудится также и брат Юлии – Александр Логов.

В формате электронных книг в издательстве «ДиректМедиа» у писательницы вышли два остро сюжетных психологических романа: «Две женщины в замкнутом пространстве» и «Разговор с пустотой».

Произведения Юлии Лавряшиной воспринимаются неоднозначно, порой вызывают споры, зачастую и острые вопросы в аудиториях, где она встречается с читателями. Но она продолжает плодотворно и успешно работать над своими произведениями, которые являются самобытными и неповторимыми, утверждающими жизнь.

Приглашаем на абонемент художественной литературы (ауд. 1107), где находятся книги нашей землячки Юлии Лавряшиной.

Выставки в декабре
(12+)Читальный зал гуманитарных
и естественных наук
ауд. 5119

Материаловедение и технологии материалов
Защита окружающей среды
Самые красивые места мира

Читальный зал технических наук
ауд. 1202

«Великий геометр» (к 230-летию со дня рождения Н. Лобачевского)
Научные труды д.т.н., профессора кафедры технологии машиностроения А. Н. Смирнова (к юбилею)

Читальный зал экономических наук
ауд. 2204

Организация и планирование предпринимательской деятельности

Абонемент химических наук
ауд. 5119а

Кристаллохимия

Абонемент художественной
литературы
ауд. 1107

«Книжный коктейль»

Абонемент научной литературы,
ауд. 1109

Издания по профилю кафедры эксплуатации автомобилей

Вестибюль библиотеки (1 этаж)

Маленький формат – большое содержание
Новый год торопится, идет

ЗНАЙ НАШИХ | Капитаны и лидеры спортивных команд

СПОРТ КАК ПОБЕДА НАД СОБОЙ



Елизавета Шнитко, первый курс строительного института «Информационное моделирование зданий и сооружений», баскетбол

Елизавета Шнитко родом из города Березовский. Ранее получила среднее профессиональное образование в Кемеровском коммунально-строительном техникуме и в этом году поступила в строительный институт КузГТУ по направлению «Информационное моделирование зданий и сооружений», потому что «эта специальность новая, специалистов в этой области ещё не обучали в институте, а изучать что-то новое очень интересно». Совершенно ясно, что Елизавета – будущий строитель. Но что еще очень понятно – она успешная спортсменка и звезда баскетбола, которой стала совсем недавно.

- Это очень странная история. В техникуме, где я обучалась ранее, я занималась волейболом, тренер по баскетболу предложил попробовать, так как по росту была самая высокая в команде. Было много тренировок, и рано утром и вечером, приходилось многому учиться с нуля. Но это того стоило, с командой мы выиграли много областных и всероссийских соревнований, - рассказывает Елизавета Шнитко.

Талант девушки к баскетболу очевиден. Несмотря на небольшой опыт в этом виде спорта, и

всего лишь первый год обучения в университете, девушка уже исполняет обязанности капитана женской сборной. Возможно, все дело в том, что спорт стал частью жизни и Елизавета активно применяет спортивные навыки вне игрового поля.

- Спорт помогает в тяжелые минуты и дарит множество позитивных эмоций, а также позволяет рассуждать по-другому. Появляется стратегическое мышление – начинаешь продумывать тактику и наперед планировать шаги, которые приведут к успеху, делится спортсменка.

В своем прошлом учебном заведении Елизавета развивалась всесторонне. Помимо спорта, занималась общественной деятельностью, была председателем спортивного студенческого клуба – этим же планирует заниматься и в КузГТУ. Однако, на этом интересы не заканчиваются. Лизе нравится театральное искусство и кинематограф, поэтому в свободное время она посещает кинотеатры и изучает тонкости театральные постановки.

Лыжи и шахматы. Плавание и баскетбол. Такие, казалось бы, разные вещи. Но что-то их объединяет. Причем, известно что, ведь все это – спорт. Сегодня наши ребята, которые посвятили немало времени своему спортивному увлечению, рассуждают о том, что им дают любимые занятия. А еще о роли тренера – как учителя и наставника, капитана – как лидера. О стремлении к новым достижениям, к вершинам мастерства. И, конечно же, к победам. Прежде всего – над самим собой!



Юрий Патрин, первый курс магистратуры «Прикладная информатика в экономике», шахматы

Юрий Патрин знаком с шахматами с детства: за это спасибо папе. С 6 лет маленький Юра зачитывался книгами для шахматистов «Путешествие в Шахматной стране» Игоря Сухина и «Первый шах», которую, кстати, написал известный

Бувальцеву. Филиал находится здесь, в Кузбасском политехе.

- Занятия в клубе мне очень понравились, я стал постоянно заниматься и улучшать свою игру. Получил со временем разряд КМС. Боролся в детских и юношеских соревнованиях за призовые места, становился призёром и победителем городских и областных соревнований по быстрым шахматам и блицу. В некоторых городских турнирах

ста IT-сферы. В школе Юрий полюбил уроки информатики, особенно тепло вспоминает увлекательные занятия своей учительницы Ольги Вадимовны Шагиахметовой. В Кузбасский государственный технический университет он поступил в институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта, выбрал кафедру прикладной информатики.

Шахматист говорит, что при серьёзном подходе к занятиям этот спорт помогает выработать несколько качеств, которые точно помогут не только на соревнованиях, но и в учебе, жизни. Это концентрация на одном деле, усидчивость, организация своего времени, выносливость к интеллектуальным нагрузкам, правильное отношение к победам и поражениям, а также возможность искать нестандартные пути решения задач, будь то задачи по дисциплинам, или задачи повседневные. Кроме того, шахматы – особенный вид спорта. Несмотря на то, что в нем соревнуются интеллектуалы, он так же требует и высокой физической подготовки.

- Шахматные соревнования уже на детском, но высоком уровне, во время турниров могут требовать свыше 6 часов работы за шахматами в день. Это большая нагрузка, поэтому многие тренеры сами следят или дают рекомендацию родителям ученика заниматься каким-либо видом спорта дополнительно, - делится Юрий.

Сейчас молодого человека больше интересует профессиональное развитие, но шахматы занимают значительную часть жизни. Это стало одним из хобби, которое позволяет в некоторые дни расслабиться за игрой. Юрий Патрин принимает участие в вузовских турнирах и выступает от университета на других соревнованиях. Ведет частное тренерство и преподавание шахмат, делится опытом. Высокий уровень игры уже



шахматный тренер из Кемерова Геннадий Зенков. В 2008 году Юрий пришел в секцию шахмат филиала кемеровской СШОР по шахматам к замечательному тренеру Андрею Николаевичу

меньшего значения иногда так же удавалось занимать первые места.

Получилось, что университет вырастил не только уверенного шахматиста, но и специали-

позволяет обучать шахматистов, консультировать и судить на турнирах.

Продолжение на стр. 8

Начало на стр. 7

ЗНАЙ НАШИХ | Капитаны и лидеры спортивных команд



Владислав Паршаков, студент второго курса института энергетики, лыжный спорт

Его спортивный путь был предопределен ещё в детстве. Папа – тренер по лыжным гонкам в сельской школе, мама – руководитель секции по волейболу. Спортивные гены передались и сыну, который сегодня участвует в серьезных рейтинговых соревнованиях разного уровня, имеет спортивное звание чемпиона Кузбасса и выполняет нормативы мастера спорта России.

Студент 2 курса института энергетики Владислав Паршаков пришёл в спорт в далёком 2007 году. Так как оставить мальчика дома было не с кем, папа брал сына с собой на тренировки, где Влад впервые взял в руки лыжные палки и попробовал свои силы в виде спорта, который определит всё его дальнейшее будущее. Сам Влад признается, что с того момента лыжная база стала его вторым домом. Мальчик вместе с отцом изучал все правила, знакомился с инвентарём, проходил свои первые

взлёты и падения, а сегодня вырос в настоящего профессионала.

После поступления в университет Влад попал под крыло тренера областной спортивной школы Виталия Матвейкина, который тренирует лыжника по сей день. Сегодня тренировочный процесс Влада состоит из четырёх этапов: летняя подготовка, вкатывание, зимний сезон и закатка. В летний период спортсмен выезжает на сборы, их количество варьируется от 3 до 5 за сезон, каждый длится 2-3 недели. «Такой марафон спортивной подготовки – это колоссальная работа над своим физическим и моральным состоянием, которая имеет положительный отклик в зимний соревновательный период», – рассказывает Влад. Вкатывание – это самый легкий период, он предназначен для того, чтобы лыжник сбросил спортивную форму и дал передышку своему организму перед сложным сезоном. Зиму Влад называет «гоночной частью», так как соревнования проходят почти каждые

выходные, а иногда и посреди недели. Закатка начинается весной, в период снеготаяния. В это время уже нет серьезных стартов, и частенько проводятся марафоны – гонки на длинные дистанции. Этому плану придерживаются почти все лыжники, которые настроены на развитие в профессиональном спорте.

Влад говорит: «У лыжников нет капитанов и командиров, все спортсмены равны. Чёткой иерархии в этом виде спорта нет, но есть самые быстрые». Роль самого быстрого лыжника политеха взял на себя Владислав Паршаков. Спортсмен утверждает, что сегодня в университете мало тех, кто увлекается лыжным спортом, но ему бы очень хотелось создать на базе КузГТУ лыжный спортивный клуб, который будет иметь официальное название и девиз.

– Не совру, если скажу, что спорт сильно повлиял на меня. Я бесконечно благодарен своему спортивному воспитанию, благодаря которому я приобрел свои лучшие качества. Спорт ежедневно помогает мне справляться с текущими задачами и проблемами в повседневной жизни. Он формирует характер. Спорт сделал из меня мужественного, человечного и сильного духом юношу, – рассказывает спортсмен.

Кроме того, Влад достигает успехов в учёбе, в зачётке спортсмена среди отметок только «хорошо» и «отлично». Он неплохо играет в волейбол, баскетбол и настольный теннис, пробовал свои силы в уличной гимнастике. Также Влад рассказал, что ему нравится фотографировать и заниматься обработкой снимков, снимать и монтировать видеоролики. На протяжении двух лет спортсмен пишет музыку и планирует и дальше развиваться в творческой сфере. Сейчас у Влада есть цели принять участие в этапах Кубка России и Чемпионате России, чтобы выйти на новый уровень в своей спортивной деятельности.



Семен Теплухин, студент четвертого курса горного института, плавание

– Я точно помню, что моя спортивная жизнь началась в год, когда родители привели меня в бассейн, где я начал показывать свои навыки, и пусть пока не мастерство, но любовь к воде, – так, с ноткой иронии, начало своего спортивного пути вспоминает Семён Теплухин. К студенческим годам молодой спортсмен опробовал на себе разные спортивные роли, он покорял горные вершины на лыжах, получил первый юношеский разряд по спортивной гимнастике, но ничто не смогло победить любовь Семёна к воде.

Большой спортивный опыт и участие в различных соревнованиях помогают спортсмену грамотно организовывать тренировочный процесс не только для себя, но и для других членов спортивного коллектива. Сейчас Семён занимает должность капитана команды пловцов Кузбасского политеха.

– Для меня капитан – это слишком громкое слово. Я не считаю себя тренером или командиром. Скорее, просто беру чуть больше ответственности. Например, если я вижу, что кто-то из ребят сдаётся, и говорит, что ничего не получится, я понимаю, что должен приложить усилия, чтобы заставить человека поверить в себя, сжать кулаки и плыть. Перед соревнованиями я должен замотивировать команду, доказать им, что мы не зря тренировались и можем показать достойный результат. И нет, это не выглядит, как сцена из фильма «Рокки», наполненная мотивационными речами, это просто дружеская поддержка. Где-то приходится быть жёстким, где-то наоборот нужно проявить снисходительность. На самом деле, самое сложное в плавании – это даже не техника выполнения различных подводных маневров, самое слож-

ное – поймать правильный психологический настрой. Именно поэтому я уделяю ему так много внимания, – рассказывает Семён.

Сейчас Семён тренируется самостоятельно вместе со своим спортивным товарищем. Комплекс упражнений спортсмен составляет в зависимости от дистанции, которую нужно будет проплыть. Он рассказывает: «Я уже давно не нацелен исключительно на результат. Удовольствие мне приносит и сам процесс плавания. Так я расслабляюсь и избавляюсь от нагрузки. Нырнул в воду, и все твои проблемы и заботы на время вылетели из головы. Вода даёт не только физическую разгрузку, но и моральную».

Дисциплинированность, терпеливость, общительность и азарт – эти качества Семён приобрел благодаря спорту. Однажды спортсмену уже удалось выполнить норматив мастера спорта, но показать его на соревнованиях так и не удалось.

– Очень хочется доказать самому себе, что я могу завершить тот путь, который начал. Есть запал дойти и до мастера спорта международного класса. Без преувеличений, – поделился Семён.

Свой досуг он проводит с семьёй, либо за прочтением хорошей книги. Семён привлекает жанр нон-фикшн, также студент интересуется психологией. Семён признается, что, несмотря на огромную любовь к спорту, у него иные жизненные приоритеты. В дальнейшем он планирует заниматься плаванием в полупрофессиональной манере. Семён мечтает приобрести дом, купить хорошую машину, путешествовать и обзавестись семьёй. Также он мечтает развиваться в финансовой сфере, чтобы иметь хороший заработок и помогать родителям.



Пока не выпал снег, лыжник поддерживает форму и боевой настрой на легкоатлетическом кроссе